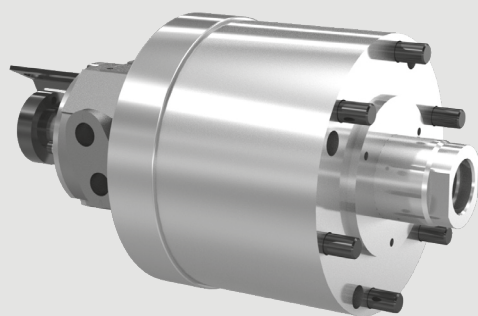


SIN-S

Cilindri idraulici rotanti a centro chiuso

Cilindri idraulici a centro chiuso

- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria e/o refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari



Applicazioni

- Azionamento di autocentranti o attrezzature speciali
- Applicazioni senza passaggio barra o con passaggio barra parziale

Caratteristiche tecniche

- Campo di regolazione della pressione 7 – 70 bar
- Applicazioni sia su macchine con asse verticale che orizzontale
- Passaggio centrale per uno o due fluidi (aria, olio o refrigerante) ed attacco standard per giunto rotante singolo o doppio
- Valvole di sicurezza e di massima pressione sulle due camere
- Montaggio posteriore con viti passanti o anteriore sul lato flangia
- Controllo corsa tramite proximity o controlli lineari
- È richiesto un filtro di 10 µm sul circuito idraulico
- Utilizzare olio HM32 ISO 3448

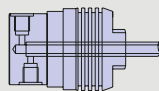
SIN-S versione standard

- Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante

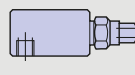
Esempio di ordine

SIN-S versione standard

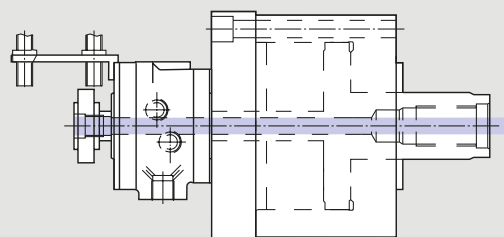
- Cilindro SIN-S 125 Cod. 33093112
- Giunto rotante Cod. 043271 (interruttore proximity non incluso)



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271



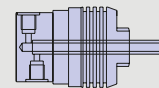
SIN-PXP con sistema di controllo lineare

- Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante

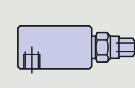
Esempio di ordine

SIN-S versione standard

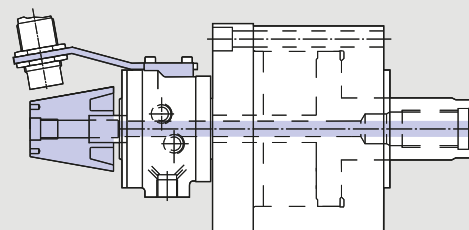
- (1)* Cilindro SIN-S 125 predisposto per PXP/LPS Cod. 77093112
- (2)* Kit PXP (supporto e cono di comando) Cod. 60557915 (sensore PXP Ø 30 non incluso)
- Giunto rotante Cod. 044970



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271



* **Attenzione:** voce (1) e voce (2) possono essere forniti come particolari assemblati in un unico codice 33092912 (vedere tabella sotto „SIN-S forniti con il kit PXP“)

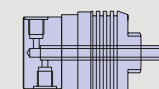
SIN-LPS 4.0 con sistema di controllo lineare

- Foro centrale + Filettatura di attacco giunto rotante

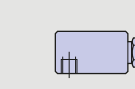
Esempio di ordine

SIN-S versione standard

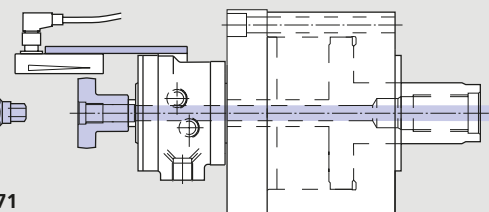
- Cilindro SIN-S 125 predisposto per PXP/LPS Cod. 77093112
- Kit LPS (supporto e camma di comando) Cod. 046588 LPS non incluso (vedere catalogo pag. <?>)
- Giunto rotante Cod. 044970



RU-2-22
Cod. 044970



RU-1-16
Cod. 043271



Dati tecnici

Modello SMW-AUTOBLOK		SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250
SIN-S versione standard		33093105	33093107	33093109	33093110	33093112	33093115	33093117	33093120	33093125
SIN predisposto per PXP/LPS		77093105	77093107	77093109	77093110	77093112	77093115	77093117	77093120	77093125
Kit PXP		60557910	60557915	60557910	60557910	60557915	60557915	60557915	60557920	60557920
Kit LPS 4.0		046588	046588	046588	046588	046588	046588	046588	046612	046612
SIN-S fornito con il kit PXP		33092905	33092907	33092909	33092910	33092912	33092915	33092917	33092920	33092925
Superficie pistone	cm ²	14	28	48	66	103	157	212	280	457
Pressione massima	bar	70	70	70	70	70	70	70	70	50
Forza di trazione a 40 bar	kN	5.5	11	19	26	41	62	84	112	180
Drenaggio olio ¹	dm ³ /min	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Velocità massima	giri/min	7000	7000	7000	7000	6000	6000	5000	4000	2000
Massa	kg	8.5	8.5	8	11	16	20	24	45	88
Momento d'inerzia	kg·m ²	0.012	0.012	0.012	0.016	0.04	0.08	0.12	0.32	0.92

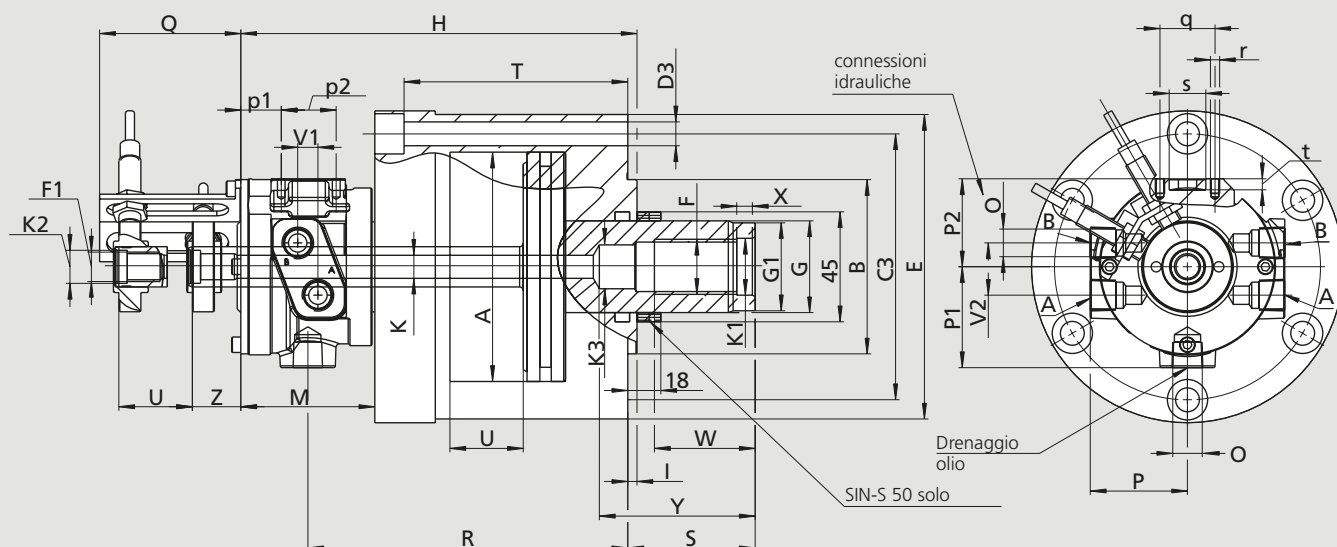
¹ Totale a 30 bar e 50°C

Cilindri idraulici a centro chiuso

- fino a 70 bar
- passaggio centrale per aria e/o refrigerante
- controllo corsa tramite proximity o controlli lineari

SIN-S

Cilindri idraulici rotanti
a centro chiuso



Con riserva di modifiche tecniche.
Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico SMW-AUTOBLOK.

Modello SMW-AUTOBLOK			SIN-S 50	SIN-S 70	SIN-S 85	SIN-S 100	SIN-S 125	SIN-S 150	SIN-S 175	SIN-S 200	SIN-S 250
	A	mm	53	68	85	100	125	150	175	200	250
	B h7	mm	50	50	50	80	95	95	125	125	160
	C3	mm	100	100	100	120	145	170	195	225	275
	D3	mm	6 x 9	6 x 9	6 x 9	6 x 11	6 x 13	6 x 13	6 x 13	6 x 17	6 x 17
	E	mm	120	120	120	140	166	192	217	250	300
	F	mm	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M20 x 1.5	M24	M30	M30	M36	M42 x 3	M42 x 3
filetto sx per giunto rotante	F1	mm	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5	M16 x 1.5
	G	mm	32	32	32	40	50	50	60	65	65
	G1 h7	mm	30	30	30	38	48	48	58	62	62
	H	mm	200	200	192	196	216	216	226	288	313
	I	mm	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	K	mm	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
	K1	mm	20.5	20.5	20.5	25	31	31	37	44	44
	K2 J6	mm	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	K3 H8	mm	17	17	17	18	24	24	28	-	-
	M	mm	73	73	73	73	73	73	73	123	123
	O	pollici	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"
	P	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65
	P1	mm	55	55	55	55	55	55	55	65	65
	P2	mm	48	48	48	48	48	48	48	59	59
	Q	mm	77	77	77	77	77	77	77	97	97
	R	mm	158.5	158.5	150.5	154.5	174.5	174.5	184.6	238	268
max./min.	S	mm	55/30	55/15	47/15	47/15	70/30	70/30	70/25	80/30	85/25
corsa del pistone	T	mm	112	112	104	104	122	122	132	140	160
	U	mm	25	40	32	32	40	40	45	50	60
	V1	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12
	V2	mm	30	30	30	30	30	30	30	36	36
	W	mm	40	40	40	45	55	55	55	60	60
	X	mm	10	10	10	10	10	10	10	12	12
	Y	mm	67	67	67	72	85	85	92	-	-
	Z	mm	27	27	27	27	27	27	27	27	27
	p1	mm	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	36	36
	p2	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	q	mm	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	r	mm	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5	M5
	s H8	mm	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	t	mm	6	6	6	6	6	6	6	6	6